



## **MANIFESTAZIONE DI INTERESSE ALLA CONCESSIONE DEL SERVIZIO DI FORNITURA, INSTALLAZIONE SU SUOLO PUBBLICO E GESTIONE DI COLONNINE DI RICARICA PER VEICOLI A TRAZIONE ELETTRICA**

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE TECNICO**

**ing. Carmine Salerno**

### **Premesso che:**

- La mobilità elettrica presenta grandi potenzialità in termini di riduzione dell'inquinamento sia atmosferico che acustico e offre la possibilità di numerose applicazioni a livello cittadino, tra le quali la mobilità privata su due e quattro ruote, il trasporto pubblico, la logistica, la gestione delle flotte;
- Il Decreto del Ministero dell'Ambiente 27/03/1998, avente ad oggetto la "Mobilità sostenibile nelle aree urbane", attribuisce alle Amministrazioni Comunali la competenza ad adottare misure per la prevenzione e la riduzione delle emissioni inquinanti;
- Nell'ambito dei programmi di cui al D.M. 83/2012 e del DPCM 26/09/2014 si ritiene prioritaria e urgente la realizzazione di reti infrastrutturali per lo sviluppo e la diffusione dei veicoli a trazione elettrica.

### **Considerato che:**

- l'iniziativa è coerente con gli indirizzi dell'Amministrazione comunale che, con **Deliberazione di G.C. n. 27 del 07.02.2019** ha espresso, l'atto di indirizzo per l'adozione di soluzioni adeguate per il perseguimento degli obiettivi indicati dal Piano Nazionale Infrastrutturale per la Ricarica dei veicoli alimentati ad energia Elettrica (PNIRE);
- l'iniziativa è altresì coerente con gli indirizzi dell'Amministrazione comunale in materia di mobilità sostenibile che ha ottemperato da subito agli obblighi di legge sugli strumenti per la gestione del traffico e della mobilità e ha in corso la redazione dello strumento di pianificazione urbanistica;
- tutte le azioni intraprese sono finalizzate a ridurre l'impatto esercitato dal settore della mobilità e dei trasporti sull'inquinamento atmosferico e sull'aumento delle emissioni di gas serra perseguendo il miglioramento della qualità della vita e della competitività del territorio comunale utilizzando al meglio le possibilità offerte dalla evoluzione normativa e tecnica;
- la diffusione sul territorio di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici persegue anche la finalità di sviluppare la cultura della tutela dell'ambiente attraverso forme di mobilità alternativa e sostenibile coerentemente con gli obiettivi del "Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro";
- pertanto l'installazione di infrastrutture per la ricarica di autovetture a trazione elettrica rientra a pieno titolo nella politica di questa Amministrazione Comunale finalizzata a valorizzare ogni azione per la riduzione dell'uso nell'area urbana dei veicoli ad alimentazione tradizionale al fine di ridurre le immissioni di inquinanti in atmosfera.

### **Tenendo conto che:**

- l'art. 17-septies della Legge n. 134 del 7 agosto 2012, "Misure Urgenti per la Crescita del Paese", rubricato "Piano Nazionale Infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica", recita testualmente:

*1. Al fine di garantire in tutto il territorio nazionale i livelli minimi uniformi di accessibilità del servizio di ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica, entro sei mesi dalla data di entrata in vigore della legge di conversione del presente decreto, con decreto del Presidente del Consiglio dei ministri, previa deliberazione del Comitato interministeriale per la programmazione economica (CIPE), d'intesa con la Conferenza unificata di cui all'art. 8 del d.l.vo 28 agosto 1997, n. 281, e s.m.i, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, è approvato il Piano nazionale infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica, di seguito denominato "Piano nazionale".*

2. *Il Piano nazionale è aggiornato entro il 30 giugno di ogni anno, nel rispetto della procedura di cui al comma 1.*
3. *Il Piano nazionale ha ad oggetto la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica nonché interventi di recupero del patrimonio edilizio finalizzati allo sviluppo delle medesime reti.*
4. *Il Piano nazionale definisce le linee guida per garantire lo sviluppo unitario del servizio di ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica nel territorio nazionale, sulla base di criteri oggettivi che tengono conto dell'effettivo fabbisogno presente nelle diverse realtà territoriali, valutato sulla base dei concorrenti profili della congestione di traffico veicolare privato, della criticità dell'inquinamento atmosferico e dello sviluppo della rete stradale urbana ed extraurbana e di quella autostradale.*
5. *Il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti promuove la stipulazione di appositi accordi di programma, approvati con decreto del Presidente del Consiglio dei ministri, previa deliberazione del CIPE, d'intesa con la Conferenza unificata di cui all'art. 8 del d.leg.vo 28 agosto 1997, n. 281, e s.m.i, al fine di concentrare gli interventi previsti dal comma 4 nei singoli contesti territoriali in funzione delle effettive esigenze, promuovendo e valorizzando la partecipazione di soggetti pubblici e privati, ivi comprese le società di distribuzione dell'energia elettrica. Decorsi novanta giorni senza che sia stata raggiunta la predetta intesa, gli accordi di programma possono essere comunque approvati.*
6. *Per la migliore realizzazione dei programmi integrati di cui al comma 4, lettera d), i comuni e le province possono associarsi ai sensi del testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali, di cui al decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267. I programmi integrati sono dichiarati di interesse strategico nazionale e alla loro attuazione si provvede secondo la normativa vigente.*
7. *I comuni possono accordare l'esonero e le agevolazioni in materia di tassa per l'occupazione di spazi ed aree pubbliche stabiliti dall'articolo 1, comma 4, della legge 27 dicembre 1997, n. 449, in favore dei proprietari di immobili che eseguono interventi diretti all'installazione e all'attivazione di infrastrutture di ricarica elettrica veicolare dei veicoli alimentati ad energia elettrica.*
8. *Ai fini del finanziamento del Piano nazionale, è istituito nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti un apposito fondo, con una dotazione pari a 20 milioni di euro per l'anno 2013 e a 15 milioni di euro per ciascuno degli anni 2014 e 2015.*
9. *A valere sulle risorse di cui al comma 8, il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti partecipa al cofinanziamento, fino a un massimo del 50% delle spese sostenute per l'acquisto e per l'installazione degli impianti, dei progetti presentati dalle regioni e dagli enti locali relativi allo sviluppo delle reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli nell'ambito degli accordi di programma di cui al comma 5.*
10. *Ai fini del tempestivo avvio degli interventi prioritari e immediatamente realizzabili, previsti in attuazione del Piano nazionale, parte del fondo di cui al comma 8, per un ammontare pari a 5 milioni di euro per l'anno 2013, è destinata alla risoluzione delle più rilevanti esigenze nelle aree urbane ad alta congestione di traffico. Alla ripartizione di tale importo tra le regioni interessate si provvede con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, previo accordo in sede di Conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato, le regioni e le province autonome di Trento e di Bolzano.*

- la norma è sostanzialmente finalizzata allo sviluppo della mobilità sostenibile, attraverso misure volte a favorire la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica e a basse emissioni complessive, in ambito urbano;
- con il Decreto del 26 settembre 2014 (pubblicato sulla G.U. del 2 dicembre 2014) il Presidente del Consiglio dei Ministri ha approvato il Piano Nazionale Infrastrutturale per la Ricarica dei veicoli alimentati ad energia Elettrica (PNIRE) che definisce le linee guida per favorire lo sviluppo unitario del servizio nel territorio nazionale;
- con il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 18.04.2016 pubblicato sulla G.U. del 30.06.2016 è stato approvato l'aggiornamento del suddetto Piano Nazionale Infrastrutturale per la Ricarica dei veicoli alimentati ad energia Elettrica (PNIRE);
- per tutto quanto sopra, l'adozione di questo tipo di iniziativa è coerente con l'approccio sovracomunale per la pianificazione dei servizi a rete, in particolare per la mobilità, che questa Amministrazione pone in essere con quelle confinanti;
- che i punti di ricarica pubblici costituiscono degli attrattori per gli utenti e per tale circostanza dovranno essere collocati in luoghi idonei e facilmente identificabili e fruibili;

**Ritenuto che** è coerente, con tutto quanto sopra, procedere a verificare l'eventuale interesse di operatori a proporre iniziative analoghe mediante la pubblicazione del presente Avviso.

**Vista** la Deliberazione di Giunta Comunale n. 27 del 07/02/2019.

**Viste** le disposizioni del Codice dei contratti pubblici (D.Lgs. 50/2016).

**Dato atto che** il presente Avviso afferisce ad una concessione di suolo pubblico a un operatore che svolge attività economica in completa autonomia e che pertanto tale concessione è da ritenersi esclusa dall'applicazione del D.Lgs. 50/2016 ai sensi dell'art. 164 del Decreto stesso.

## COMUNICA

1. La volontà dell'Amministrazione di individuare operatori economici che abbiano interesse a provvedere, a propria cura e spese, all'acquisto, installazione, gestione e manutenzione di almeno **n. 8 centraline** (ovvero n. 2 posti auto per ogni postazione) per la ricarica di veicoli elettrici, all'attivazione del punto di connessione alla rete elettrica, nonché all'adeguamento della strumentazione e della tecnologia agli obblighi normativi di volta in volta vigenti e all'evoluzione degli standard tecnologici.
2. L'ubicazione delle centraline viene individuata in via preliminare e non definitiva come segue:
  - Ubicazione n. 1: nei pressi dello svincolo autostradale;*
  - Ubicazione n. 2: nei pressi della stazione ferroviaria;*
  - Ubicazione n. 3: nei pressi del realizzando terminal bus;;*
  - Postazione 4: nei pressi dello stadio comunale "Sant'Anna";*
  - Postazione 5: nei pressi dello Stadio "L. Pastena" e dell'area mercatale settimanale;*
  - Postazione 6: nei pressi del Centro Congressi San Luca – tratto SS. 18 - SP312 - SP195;*
  - Postazione 7: via Belvedere – area parcheggio presso Scuola elementare Kennedy;*
  - Postazione 8: area antistante Chiesa San Giuseppe e Fortunato – Borgo Aversana;*
3. Che questa Amministrazione intende concedere in uso gratuito il suolo pubblico strettamente necessario all'installazione delle centraline unitamente a n. 2 stalli per ogni centralina necessari a consentire la sosta delle auto durante la fase di ricarica.
4. Si precisa che il concessionario:
  - dovrà provvedere a proprie spese all'attivazione di contatori di corrente elettrica dedicati alle colonnine;
  - dovrà a proprie cura, spese e responsabilità:
    - a) *richiedere tutte le autorizzazioni necessarie all'installazione delle infrastrutture di ricarica e alle progettazioni connesse;*
    - b) *provvedere alle progettazioni necessarie per i siti di ricarica;*
    - c) *provvedere al collegamento delle infrastrutture di ricarica con la rete elettrica pubblica;*
    - d) *provvedere all'esecuzione di tutti i lavori di ripristino e di tutti gli interventi di adeguamento delle aree dedicate necessari per le installazioni;*
    - e) *provvedere alla realizzazione della necessaria segnaletica orizzontale e verticale;*
    - f) *provvedere a tutte le attività di collaudo;*
    - g) *assolvere ad ogni obbligo ed onere, tassa ed imposta relativi alla posa delle infrastrutture di ricarica;*
    - h) *rimuovere le stazioni di ricarica e ripristinare lo stato dei luoghi nel caso in cui riceva richiesta scritta dal Comune laddove sia subentrato un fatto nuovo e imprevedibile imposto da legge o regolamento.*
  - nella realizzazione dell'infrastruttura è tenuto a rispettare strettamente quanto previsto dalla legge 7 agosto 2012 n. 134 art. 17 septies "Piano nazionale infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica", in particolare per quanto riguarda prese e metodi di ricarica;
  - la concessione di suolo e stalli da parte della Amministrazione Comunale, **avrà una durata di 8 anni**, è escluso ogni rinnovo o proroga. Alla scadenza della concessione il concessionario è tenuto a provvedere allo smontaggio delle colonnine ed al ripristino dello stato dei luoghi;
  - le stazioni di ricarica devono essere dotate di sistemi di pagamento e di gestione intelligente. Ogni stazione deve essere facilmente localizzabile da applicazioni nelle disponibilità degli utenti, inoltre tali applicazioni devono fornire informazioni sullo stato della stazione (libera /occupata / in manutenzione, ecc.) e sulle attività che possono essere fruite in zona che costituiscono da un lato servizio e dall'altro incentivazione commerciale. I sistemi che autorizzano l'accesso al servizio di ricarica della stazione dovranno anch'essi essere facilmente fruibili dagli utenti. L'accesso con sistemi del tutto proprietari non universalmente e liberamente fruibili con strumenti di comune possesso è da escludere;
  - il sistema di gestione deve consentire interoperabilità fra sistemi di ricarica e circuiti diversi, allo scopo di facilitare gli utenti finali e assicurare continuità di ricarica;
  - il sistema di gestione deve consentire l'accesso all'utente finale senza che sia obbligato a sottoscrivere un contratto (o comunque registrarsi) presso l'Operatore. Deve essere pertanto consentito all'utente di poter utilizzare il servizio di ricarica pagando con carta di credito presso i singoli punti di ricarica senza richiedere una registrazione o la sottoscrizione di un abbonamento o contratto;

5. Le infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici dovranno avere le seguenti caratteristiche, da considerarsi come requisiti minimi:
- *Avere una conformazione geometrica rettangolare a sviluppo verticale (Forma a colonnina);*
  - *Essere conformi alla normativa CEI EN 61851 - 1;*
  - *Essere dotate di due prese di cui almeno una di tipo 2 (Mennekes) che consenta la ricarica in corrente alternata trifase (400V) di tipo "3" con potenza di almeno 22KW – 32A 400V. La seconda presa potrà essere analoga alla prima oppure del tipo 3A utilizzabile per la ricarica in corrente alternata di tipo 3 monofase 230V 16A a 3KW;*
  - *Essere dotate di un display in grado di fungere da interfaccia utente per supportare il cliente nella procedura di ricarica;*
  - *Avere accesso alla procedura di ricarica tramite carta RFID;*
  - *Consentire la ricarica anche agli utilizzatori "occasionalisti" privi di tessere o non registrati ad alcun servizio;*
  - *Consentire la comunicazione tramite sistemi GPRS/UMTS (o analoghi per funzionalità) con il centro di controllo;*
  - *Consentire il controllo remoto del processo di ricarica;*
  - *Registrare e trasmettere i dati relativi alle ricariche effettuate;*
  - *Per ogni infrastruttura di ricarica per veicoli elettrici dovranno essere previsti N.2 stalli di sosta riservati per le operazioni di ricarica.*
6. Il Concessionario dovrà possedere idonea polizza assicurativa, in particolare è obbligato, contestualmente alla sottoscrizione della concessione amministrativa a produrre una polizza assicurativa che tenga indenne il Comune di Battipaglia da tutti i rischi di installazione e che preveda anche una garanzia di responsabilità civile per danni causati a terzi durante il periodo di concessione del suolo pubblico. La polizza assicurativa è prestata da un'impresa di assicurazione autorizzata alla copertura dei rischi ai quali si riferisce l'obbligo di assicurazione.
7. La garanzia assicurativa contro tutti i rischi di installazione deve coprire tutti i danni subiti dal Comune di Battipaglia a causa del danneggiamento o della distruzione totale o parziale di impianti e opere, anche preesistenti, salvo quelli derivanti da azioni di terzi o cause di forza maggiore; tale polizza deve prevedere una somma assicurata pari a euro 30.000,00 a colonnina.
8. La garanzia assicurativa di responsabilità civile per danni causati a terzi (R.C.T.) deve essere stipulata per una somma assicurata (massimale/sinistro) non inferiore ad euro 500.000,00.
9. la concessione potrà essere revocata per pubblico interesse ai sensi dell'art. 21 quinquies della Legge n. 241/1990;
10. il Comune si riserva di esercitare a suo insindacabile giudizio il recesso nel rispetto di un termine minimo di preavviso di mesi sei, per il tramite di posta elettronica certificata;
11. il Comune si riserva, in futuro, senza nessun vincolo di esclusiva nei confronti dell'operatore selezionato con il presente avviso, di attivare nuove manifestazioni di interesse per eventuali nuove installazioni sul territorio comunale.

## **PROCEDURA**

### **ART. 1 - MODALITÀ E PRESENTAZIONE DELLA DOMANDA**

Le ditte interessate all'installazione delle infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici dovranno presentare una domanda preliminare mediante invio del modulo di manifestazione di interesse di cui all'allegato 2 debitamente compilato e firmato, con la relativa documentazione tecnica, entro **30 giorni (TRENTA)** dalla data di pubblicazione del presente bando.

L'invio della richiesta è possibile tramite posta raccomandata al seguente indirizzo: *Comune di Battipaglia piazza Aldo Moro snc, 84091 Battipaglia (Sa) o via PEC all'indirizzo [protocollo@pec.comune.battipaglia.sa.it](mailto:protocollo@pec.comune.battipaglia.sa.it)*

Le richieste pervenute oltre tale data saranno considerate **"non ricevibili"** e farà fede la data di ricevimento indicata dall'Ufficio Protocollo del Comune.

L'oggetto da indicare sul plico o nella PEC dovrà essere il seguente:

**"MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER LA FORNITURA, INSTALLAZIONE E GESTIONE DI COLONNINE PER LA RICARICA DI VEICOLI ELETTRICI NEL COMUNE DI BATTIPAGLIA"**

e dovrà contenere la seguente documentazione:

1. Manifestazione di interesse alla procedura, con indicazione delle generalità e dei riferimenti dell'operatore (dati anagrafici e fiscali del soggetto giuridico proponente: ditta – ragione/denominazione sociale, sede legale, domicilio fiscale, numero di codice fiscale/partita IVA, numero di iscrizione al registro imprese, eventuale sede amministrativa diversa dalla sede legale, indirizzi anche n. di fax e

casella di posta elettronica cui far pervenire tutte le comunicazioni attinenti l'Avviso), redatta su modello denominato "allegato 2", sottoscritta dal legale rappresentante o procuratore;

2. Dichiarazione requisiti speciali a firma del legale rappresentante di aver svolto negli ultimi tre anni 2016-2018 almeno n. 3 attività analoghe con l'installazione di almeno n. 4 colonnine per Ente;
3. Dichiarazione di impegno dell'operatore a sostenere tutti i costi di installazione, manutenzione e gestione a firma del legale rappresentante;
4. Proposta metodologica, tecnica ed operativa in ordine alla realizzazione delle infrastrutture ed all'avvio del servizio, indicando in particolare tempi e modalità di attivazione che dovrà avvenire entro 3 mesi dalla sottoscrizione del contratto. La valutazione della proposta avverrà secondo quanto specificato al paragrafo "VALUTAZIONE". La proposta dovrà essere digitalmente sottoscritta dal legale rappresentante;

## **ART. 2 – ACCOGLIMENTO DELLE RICHIESTE e VALUTAZIONE DEI CRITERI**

1. Verranno accolte tutte le domande pervenute, previa verifica del rispetto dei requisiti richiesti;
2. Le proposte pervenute verranno valutate da una commissione tecnica presieduta dal Dirigente del Settore Tecnico secondo i criteri appresso indicati:

<b>N.</b>	<b>Descrizione</b>	<b>Punti</b>
<b>1</b>	Prezzo dell'energia elettrica venduta alla cittadinanza	30
<b>2</b>	Durata maggiore dell'invariabilità del prezzo dell'energia elettrica venduta alla cittadinanza	20
<b>3</b>	Estetica della colonnina e collocazione dello spazio marketing destinato al Comune	20
<b>4</b>	Numero e tipologia dei connettori per la ricarica previsti su ogni colonnina	10
<b>5</b>	Sponsorizzazione di elementi di arredo urbano destinati all'iniziativa da installare anche in altri luoghi del comune con l'indicazione dell'ubicazione delle colonnine	15
<b>6</b>	Eventuale servizi aggiuntivi a favore del Comune	5

Con un punteggio massimo attribuibile di **100 punti**.

La società/ditta che raggiungerà il maggior punteggio, avrà il diritto di scegliere n. 4 postazioni, la seconda classificata di scegliere altre n. 3 postazioni, mentre la terza classificata verrà assegnata la rimanente postazione.-

In ogni caso le proposte non sono da considerarsi vincolanti per l'Amministrazione Comunale.

L'affidamento verrà disposto con determinazione dirigenziale, a seguito della valutazione delle proposte pervenute, e stabilito mediante stipula di un protocollo di intesa della durata di 8 (otto) anni.

Prima della sottoscrizione del contratto di concessione l'operatore dovrà presentare attestazione della stipula della polizza assicurativa richiesta e del pagamento delle spese contrattuali.

L'Amministrazione Comunale si riserva la facoltà di richiedere, sulla base di proprie esigenze, eventuali chiarimenti ed integrazioni alla documentazione tecnica presentata.

## **ART. 3 – ULTERIORI INFORMAZIONI**

- a) il Comune si riserva di non dare corso alla presente procedura nel caso in cui nessuna delle proposte pervenute sia ritenuta idonea.
- b) Il Comune potrà affidare in concessione il suolo pubblico per l'installazione delle colonnine ed i relativi stalli di sosta anche allorquando pervenga una sola manifestazione di interesse.
- c) Nel caso siano proposti ulteriori punti di ricarica e/o diverse localizzazioni l'amministrazione si riserva la possibilità di procedere alla concessione dei beni occorrenti a più proponenti, anche al fine di migliorare l'offerta al mercato in relazione alle condizioni di concorrenza che si verrebbero a manifestare.
- d) L'Ente definirà nel contratto di concessione tutte le condizioni, oneri e obblighi delle parti applicando le disposizioni del vigente Regolamento comunale per la disciplina dell'attività contrattuale.
- e) Il Responsabile del Procedimento è l'arch. Angelo Mirra, Servizio Patrimonio, cui è possibile rivolgersi per informazioni o chiarimenti sul presente avviso, all'indirizzo email: [a.mirra@comune.battipaglia.sa.it](mailto:a.mirra@comune.battipaglia.sa.it) oppure telefonando al n. 0828.677696.

- f) Si precisa che il trattamento dei dati personali, che avverrà sia in formato cartaceo che con strumenti automatizzati, sarà improntato a liceità e correttezza nella piena tutela dei diritti dei concorrenti e della loro riservatezza; il trattamento dei dati ha la finalità di consentire l'accertamento dell'idoneità dei concorrenti a partecipare alla procedura di affidamento di cui trattasi ed i dati saranno trattati solo per i fini connessi allo svolgimento della presente procedura. I dati personali raccolti potranno essere oggetto di comunicazione al personale dipendente dell'amministrazione comunque coinvolto nel procedimento per ragioni di servizio, ai soggetti destinatari delle comunicazioni e delle pubblicità previste in materia, e, comunque, a tutti i soggetti aventi titolo ai sensi della normativa vigente.